

悼念刘怀根同志

2019年9月18日21时15分,刘怀根同志因病治疗无效逝世,享年66岁。

刘怀根同志1953年12月20日出生,先后在上海电力大学(原上海电力学院)担任教师、辅导员、后勤处副处长、电苑物业部经理等职务,2011年

9月15日受聘上海电院电力电子实业有限公司电缆部。刘怀根同志在公司8年来工作认真负责,对本职工作兢兢业业,爱岗敬业;他待人和蔼,乐于助人,关心同事,与同事之间相处融洽。

今年3月,刘怀根同志在

公司例行体检中查出患有肺癌。在得知此消息后,公司领导第一时间安排办公室人员全力联系医院专家教授制定治疗方案,在最短时间给与有效治疗。住院期间,公司董事长应彭华与学校领导苏少华、高伯骅至医院探望慰问,并给予鼓励

与慰藉。但由于病情发现时已处于晚期,错过早期最佳医疗时机,最终还是未能挽回生命。

我们沉痛哀悼刘怀根同志的同时,也深深体会到,珍爱生命,必须从改变生活习惯开始。关爱生命,不吸烟,改变不良的生活习惯,养成一个良好的作

息,坚持运动,保持良好的心态。如果我们热爱生活,珍惜生命,希望拥有幸福与成功的人生,就应该尝试着从一点一滴的小事开始,改变我们的习惯,让健康、积极的习惯成为我们生活的“主旋律”!

(王卫平)



杨浦滨江地带,岸线总长度约15.5公里,是上海乃至近代中国百年工业的先行区。上世纪三十年代,300多家纺织、造船、造纸等不同门类的工业企业在此集聚,把棉纺、自来水、电力、煤气等现代生活必需品源源不断地输送到千家万户。

新的时代、新的机遇,对于杨浦滨江,新的华丽转身已悄然发生。服务于上海全球城市战略背景下上海城市发展总体规划新要求,“十三五”期间,杨浦滨江将全面建设以科技创新、文化创意、科技金融为主导,以基础配套、环境提升、服务完善、文化弘扬为依托,以产城融合、新旧交融、智慧低碳为特色的滨江国际创新带。

大的变革环境下,杨浦滨江建设方,希望通过智慧能源建设实现智慧型和生态型的低碳发展目标,国家电网公司“三型两网”的建设战略也使得智慧能源建设成为必然。朝着共同的建设目标,上海杨浦滨江投资开发有限公司、国网上海市区供电公司、国网上海综合能源服务公司联合启动了杨浦滨江公共空间五期“四站合一”项目。

什么是“四站合一”,“四站合一”指电业KP站、用户站、储能站和数据站在一个物理地址上建设,建成后同时具备上述“四站”功能。“四站合一”型多功能供配电站建设意义重大,是构建区域智慧能源系统“单元-细胞-组织”三层互动架构的需要,是提高区域综合能源转换效率并降低用能成本的需要,是实现用户侧以电网为中心的“源网荷储控”的智能互动和智慧应用的需要。

上海电院电力电子实业有限公司作为主要实施方之一,参与了杨浦滨江公共空间五期“四站合一”项目,在项目规划、设计、采购、施工、运维各个环节参与建设并扮演重要角色。

本项目对于项目参与各方都是个新课题,以往类似项目实施经验几乎没有,其建设难度可想而知,边收资、边调研、边做方案,边论证成为了这个项目的实施特点。举例来说,在规划环节,对于储能站,可以实现削峰填谷、应急电源、市电备用等多种功能,怎么决策储能站实现功能,充放电容量如何考虑?更为重要的,现有储能站用蓄电池代替柴发,市电对主要用户供电的案例很少。再看设计环节的例子,如何考虑储能系统和市电供配电系统间的接口,即正常浮充,市电全无时如何对用户供电?如何确保蓄电池对用户供电时进户点电能质量满足用电要求?用户站设计和储能设计应相互协同?用户站和储能站继电保护设备如何配置、怎么考虑选择性和灵敏性的问题?再看施工环节,储能站的安装建设,我司实施案例较少,施工风险评估工作需要重视。该项目不仅在技术上存在诸多困难,管理上也如此:比如,在运维环节,“四站合一”使得能源合同管理成为可能,因为储能的出线以及数据手段的多样化,那么,如何界定能源节约效益,新的供配电站运维管理模式怎样设计?

现在的能源行业,数字化、智能化、互联化等新特征已充分显露,传统的能源业务市场与新特征下的能源业务市场并存,然而,毋庸置疑,传统市场的红海只会不停吞噬产能落后企业。上海电院电力电子实业有限公司矢志争当能源变革的先行者,跻身新特征下的能源业务市场,立于不败之地。杨浦滨江公共空间五期“四站合一”项目是一次机会,我们将迎难而上,向客户递交满意答卷。

(章毅利)

记杨浦滨江公共空间五期“四站合一”项目 争当能源变革的先行者

全力支撑充电站建设 助力清洁空气行动

上海市市长应勇在作《政府工作报告》时表示,今年上海将全面推进新一轮清洁空气行动计划,新投入使用的公交车全部采用新能源汽车,推动空气质量持续改善,这标志着上海新能源汽车推广将进一步加快。上海市推广新能源汽车一直走在前面,据悉,2019-2020年,上海市新能源汽车(标准车)推广数量分别不低于5万辆、6万辆,2020年底前,建成区公交车全部更换为新能源汽车,充电站建设将迎来新一轮高速增长期。

上海浦海求实电力新技术股份有限公司作为一家具有15年历史,专业从事电力规划、设计及电力新技术研发企业,自2015年起与国网上海电力就充电站规划、对电网影响等专项课题开展合作研究,取得了一定的成果,对充电站建设这一新兴业务积累了一定的知识储备。

2019年6月,公司充电站业务又迈出重要一步,正式承接第一批公交充电站——临港共享区停车场、曹路两个公交充电站整站设计工作。公交充电站具有充电量大,晚上集中

停放充电、白天零星大功率补电等特点,为满足公交充电站使用需求,此次在充电设施选型上选用自动功率分配群充电系统,主要从以下几点考虑:

1.从满足充电需求角度讲,白天在运营的时候可以实施快充方案,到了晚上车辆都回来了,就可以通过进行慢充的充电策略。

2.从投资经济的角度来讲,设备利用率高,降低投资成本。

3.从充电经济的角度来讲,该系统利用低谷电、低价电,降低充电成本。

4.从运营经济的角度来讲,

设备利用率高,夜晚无需人工挪车,降低运营成本。

5.从电网经济的角度来讲,利用现有电网容量,不增容,节省投资。

目前,临港共享区停车场、曹路两个公交充电站已进入施工图阶段,预计年底将竣工交付。据了解,2020年底前上海地区将陆续投建三十余座公交充电站,浦海电力作为电力行业前沿探索者,将积极响应市政府号召,不遗余力做好设计工作,支撑好上海公交充电站建设工作,为清洁空气行动出一份力。

(杨叶青)



扎实基本功 提升运行能力

为营造良好学习氛围,扎实运行值班人员业务知识和技能,强化实际操作能力,提升公司整体运行水平。电力电子运行管理部在2019年8月21-23日组织开展了运行值班人员考试,覆盖上海和杭州全部运行人员。

考题结合运行值班实际工作内容,重实操兼顾理论,由填空题(10%)、应急预案(15%)、站内的一次系统接线图(35%)及操作票填写(40%)等四部分组成。

此次考试除1人因病暂缓

考试外,共有62人参加,平均分达74.5分,其中,王祥根表现优异,获得90分高分,以考试第一名的表现获得奖励300元;白玉兰、东方明珠、长阳创谷三个班组平均分名列前三名。

为强化公司运行人员整体素质,公司运行部建立了考试、考核长效机制,每年安排一次全体员工技术考试,考试成绩直接影响员工年终评优、工资调整、职务晋升,甚至续签等切身利益。制度出台后,在运行人员中产生了积极影响,无

论资深站长,还是普通老员工,或是新进员工,都正面、积极地面对每年一次的考验,把学习备考作为提升自身业务能力的机会。

公司运行部将每次考试结果作为公司运行能力动态把控的抓手,通过对考卷进行分析,针对应急预案、操作票填写等共性薄弱环节,有的放矢地制定培训计划,并要求各站长对薄弱员工予以关注,重点带教,做好督导。同时,定期安排应急预案演练,抽查操作票填写,不断强化安全意识,保障公司运维站点安全运行。

近年来,公司承接了上海东方明珠、国金中心、白玉兰以及杭州来福士等几个地标性建筑变电站运行工作,电力是否安全可靠供应影响面巨大,这直接考验着我们运行值班人员的业务素质。值班人员业务素质是基本功,是值班运行保障用户电力系统运行稳定性的必要条件,我们有责任、有义务不断强化学习提升,夯实运行能力,保障用户可靠供电,为用户守住一方,以此打造公司专业电力服务名片。

(范彩敏)

